



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-57/21.09.2020 г.

ДО  
Г-Н ИВАН ДОСЕВ  
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3  
1606 СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-115/04.09.2020 г.

**Относно:** Уведомление за инвестиционно предложение (ИП) „АМ „Хемус“, участък от км 167+572 до км 190+771,67 – изграждане и реконструкция на инженерни мрежи“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

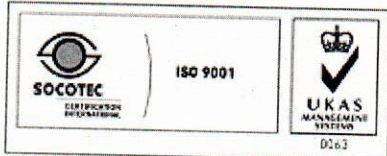
**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДОСЕВ,**

Във връзка с Ваше уведомление с вх. № ОВОС-57/04.09.2020 г. на МОСВ, по чл. 10, ал. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.)* за ИП „АМ „Хемус“, участък от км 167+572 до км 190+771,67 – изграждане и реконструкция на инженерни мрежи“, на основание чл. 6а, т. 1, б. „в“ от същата наредба и Заповед № РД-147/14.02.2020 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

ИП „АМ „Хемус“, участък от км 167+572 до км 190+771,67 – изграждане и реконструкция на инженерни мрежи“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

За обект Автомагистрала „Хемус“ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), приключила с постановяване на Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. на министъра на околната среда и водите, с което е одобрено реализирането на ИП „Доизграждане на автомагистрала (АМ) „Хемус“ (Ябланица – Белокопитово)“ по алтернатива В1А с изпълнение на габарит А 29, с възложител Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ (НКСИП).

През 2019 г. започва изработването на технически проект за АМ „Хемус“ в участъци от км 139+340 до км 167+572 (участък 4), от км 167+572 до км 190+771,67 (участък 5) и от км 190+771,67 до км 223+426,75 (участък 6), като основната цел е постигане на възможно най-добри технически параметри на проектното трасе с осигуряване на адекватни условия за пътна безопасност. В тази връзка в участъка от автомагистралното трасе от км 159+013,78 до км 162+076 (попадащ в участък 4) са прецизирани геометричните и ситуационни елементи на пътната ос – радиуси на хоризонтални криви и дължини на



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



преходни рампи, като в резултата на това геометричната ос по технически проект е изместена спрямо следата оценявана в екологичната процедура завършила с Решение по ОВОС № 2-2/2015 г.

Участъкът, предмет на настоящото ИП попада в землищата на с. Крушуна (ЕКАТТЕ: 40261), гр. Летница (ЕКАТТЕ: 43476) и с. Горско Сливово (ЕКАТТЕ: 17244), община Летница, област Ловеч; с. Чавдарци (ЕКАТТЕ: 80039), община Ловеч, област Ловеч; гр. Сухиндол (ЕКАТТЕ: 70295), община Сухиндол, област Велико Търново, гр. Павликени (ЕКАТТЕ: 55052), с. Върбовка (ЕКАТТЕ: 12783) и с. Бутово (ЕКАТТЕ: 07123), община Павликени, област Велико Търново.

Настоящото ИП разглежда изграждането и реконструкцията на инженерни мрежи в обхвата на участък 5 от АМ „Хемус“ от км 167+572 до км 190+771,67 (с изключение на участъка от км 181+413,33 до км 185+064), като е предвидено да се реализират:

**1. Интелигентни транспортни системи** – предвидено е по цялата дължина на автомагистралния участък да бъдат положени 4 бр. тръби HDPE  $\varnothing$ 40, които ще бъдат положени в банкета на АМ „Хемус“, в дясно по растящия километър, на дълбочина 0,9 m. Тръбите са за нуждите на ДА „Електронно управление“, АПИ и за обслужване на интелигентните транспортни системи.

Предвижда се изграждането на стационарни контролни пунктове при км 169+200, км 172+720, км 183+420 и км 188+400.

## **2. Реконструкция на въздушни електропроводни линии:**

- Пресичане на ВЕЛ 20 kV „Летница“ с АМ „Хемус“ при км 169+744 – при мястото на пресичане, минималният вертикален габарит на ВЕЛ над пътното платно при режим на масимален провес на проводника е 6,43 m, предвид което се налага реконструкция на електропровода. Предвижда се изправяне на 2 броя нови стълба, като така ще бъде постигнат минимален вертикален габарит над магистралата 9,31 m над АМ „Хемус“ при минимално нормиран 7,60 m.

- Пресичане на ВЕЛ 20 kV „Летница“ отклонение за с. Крушуна с АМ „Хемус“ при км 170+240 – АМ „Хемус“ засяга съществуващ стълб, поради което се налага реконструкция на електропровода. Предвижда се изправяне на 4 броя нови стълба, като така ще бъде постигнат минимален вертикален габарит над магистралата 9,51 m над АМ „Хемус“ при минимално нормиран 7,60 m.

- Пресичане на ВЕЛ 20 kV „Горско Сливово“ с АМ „Хемус“ при км 174+434 – АМ „Хемус“ засяга съществуващ стълб, поради което се налага реконструкция на електропровода. Предвижда се изправяне на 4 броя нови стълба, като така ще бъде постигнат минимален вертикален габарит над магистралата 8,77 m над АМ „Хемус“ при минимално нормиран 7,60 m.

- Пресичане на ВЕЛ 20 kV „Левски“ с АМ „Хемус“ при км 190+385 – при мястото на пресичане, минималният вертикален габарит на ВЕЛ над пътното платно при режим на масимален провес на проводника е 5,93 m, предвид което се налага реконструкция на електропровода. Предвижда се изправяне на 2 броя нови стълба, като така ще бъде постигнат минимален вертикален габарит над магистралата 8,52 m над АМ „Хемус“ при минимално нормиран 7,60 m.

- Пресичане на ВЛ 220 kV „Кайлъка“ при км 184+000 – Предвижда се подмяна на двата носителни стълба с нови – болтова, поцинкована конструкция за 220 kV. За намаляване на времетраенето на изключването на електропровода, фундирането на новите два носителни стълба ще се извърши на по 5 m от централните пикетни точки на съществуващите стълбове.

- Пресичане на ВЛ 110 kV „Градище“ при км 185+232 – пресичането на АМ в съществуващото положение на електропровода не отговаря на нормативните изисквания за габаритни отстояния – нарушава се вертикалният габарит към южното пътнo платно. Предвижда се подмяна на двата носителни, стоманобетонoви стълба с нови - болтова,

поцинкована конструкция за 110 kV. За намаляване на времетраенето на изключването на електропровода, финансирането на новите стълбове ще се извърши по метода „стъпка в стъпка“, което не изисква демонтирането на съществуващите стълбове, т.к. фундаментите на новите СРС не ги засягат. Трасето на ВЛ 110 kV „Градище“ не изменя съществуващото си направление.

- Пресичане на ВЛ 400 kV „Родина“ при км 183+790 – не е предвидена реконструкция, т.к. пресичането с магистралата отговаря на нормативните изисквания.

**3. Улично осветление** – предвидено е осветление на пътните възли и на площадките за отдиш, като всички предвидени стълбове ще бъдат от щадящ тип.

**4. Телекомуникационни кабели** – с проектното решение на АМ „Хемус“ се засягат съобщителни кабели. Предвидена е реконструкция на следните:

- при км 171+540 кабел МКБ, собственост на БТК АД;

- при км 190+0202 бр. оптични кабели (24 и 48 влакна) и при км 190+040 1 бр. МКБ и един ТЗБ, собственост на БТК АД.

#### **5. Водопроводи**

- Водопровод при км 169+671 от ШКЗ до ПС Крушуна DN 125 PE100RC – водопровода преминава трасето на АМ косо. Предвидена е реконструкция на водопровода с дължина около 73,50 m с цел перпендикулярно пресичане на автомагистралното трасе. Успоредно на съществуващия водопровод е разположен кабел, който също ще бъде реконструиран.

- Водопровод за с. Върбовка DN 200 PE100RC при км 183+355 – водопровода преминава трасето на АМ косо. Предвидена е реконструкция на водопровода с дължина около 118,2 m с цел перпендикулярно пресичане на автомагистралното трасе.

#### **6. Захранване с вода на площадките за отдиш:**

- Площадка за отдиш при км 170+060 – предвижда се използването на санитарен WC контейнер, който ще бъде снабден с 20 m<sup>3</sup> резервоар за вода за хигиенни нужди и 10 m<sup>3</sup> резервоар за отпадъчната вода. Доставка на вода до резервоара ще се извършва посредством водоноска, а отпадъчните водни количества ще бъдат извозвани със специализиран транспорт. За пожарогасене се предвижда един резервоар за площадката вляво с обем от 54 m<sup>3</sup> и същия резервоар за площадката в дясно, като двата ще бъдат свързани един с друг с тръба DN600, като така общи обем надвишава 108 m<sup>3</sup>.

- Площадка за отдиш при км 180+175 – предвижда се използването на санитарен WC контейнер, който ще бъде снабден с 20 m<sup>3</sup> резервоар за вода за хигиенни нужди и 10 m<sup>3</sup> резервоар за отпадъчната вода. Доставка на вода до резервоара ще се извършва посредством водоноска, а отпадъчните водни количества ще бъдат извозвани със специализиран транспорт. За пожарогасене се предвижда един резервоар за площадката вляво с обем от 54 m<sup>3</sup> и същия резервоар за площадката в дясно, като двата ще бъдат свързани един с друг с тръба DN600, като така общи обем надвишава 108 m<sup>3</sup>.

- Площадка за отдиш при км 185+900 – предвижда се използването на санитарен WC контейнер, който ще бъде снабден с 20 m<sup>3</sup> резервоар за вода за хигиенни нужди и 10 m<sup>3</sup> резервоар за отпадъчната вода. Доставка на вода до резервоара ще се извършва посредством водоноска, а отпадъчните водни количества ще бъдат извозвани със специализиран транспорт. За пожарогасене се предвижда един резервоар за площадката вляво с обем от 54 m<sup>3</sup> и същия резервоар за площадката в дясно, като двата ще бъдат свързани един с друг с тръба DN600, като така общи обем надвишава 108 m<sup>3</sup>.

**7. Реконструкция на напоителни канали и дерета** – за всички напоителни и отводнителни канали и съоръжения, засегнати от автомагистралното трасе са предвидени съответните водостоци, чрез които да се осигури нормалното функциониране на напоителните съоръжения. По трасето са предвидени различни по размер и форма водостоци, осигуряващи преминаването на напоителните канали

При км 189+178 АМ „Хемус“ пресича напоителен тунел „Бутово“. Тунелът е построен през 60-те години на миналия век и е основно съоръжение от напоителна система „Росица“. Пресичането е предвидено чрез пълно премостване, като напоителния тунел попада в единия от отворите на новопроектирания ЖП надлез при км 189+208,67.

**8. Корекция на дера при км 174+600** – коригирането на трасето на дерето се налага, за да се съвмести с мостовото съоръжение при км 174+600 и да премине между стълбовете на съоръжението.

Ще се изпълняват изкопни и насипни дейности. Не се предвижда използване на взрив. Ще се използват строителни материали – асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др. Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането на проекта включват хумус, пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси. Не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Дейностите, описани в ИП не попадат в Приложение № 1 към чл. 92, т. 1, както и в Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС, поради следното:

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни и насипни дейности. Замърсяване на околната среда и дискомфорт за населението няма да има, т.к. участъкът се намира извън населени места. За участък 5 на АМ „Хемус“ има сключен договор за извършване на археологическо проучване – издирване на археологически обекти. При откриване на археологически обекти ще се предприемат действия по Закона за културното наследство. Настоящото уведомление разглежда изграждане и реконструкция на инженерни мрежи. Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия. Не се предвижда използването на взрив. За реализирането на съоръженията ще се използват обичайните за този вид строителство материали – асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др. Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането на проекта включват хумус, пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси. Емисиите в периода на извършване на дейностите по реконструкция на съоръженията няма да се различават от разгледаните в Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. Не се очаква генериране на отпадъци, различни от посочените в Решението. Не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана. Емисиите в периода на експлоатация на съоръженията няма да се различават от разгледаните в Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. Предвид посоченото, **няма основание да се изисква провеждане на регламентирани в Глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС или преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.**

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на ИП, както и възможните шумови и антропогенни

въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП „АМ „Хемус“, участък от км 167+572 до км 190+771,67 – изграждане и реконструкция на инженерни мрежи“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

**АТАНАСКА НИКОЛОВА**

*Заместник-министър на околната среда и водите*